

1.2 DEROULEMENT DE L'EXAMEN PRATIQUE

Durée : 32 minutes

Le candidat sera jugé sur sa capacité à déceler les changements de contexte de circulation et à adapter sa conduite en conséquence. Il devra :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier (durée 25 minutes)
- Suivre un itinéraire ou se rendre vers une destination préalablement établie, en se guidant de manière autonome, pendant une durée globale environ 5 minutes.
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et répondre à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours.
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs.
- Adapter sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz effet de serre.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

Soyez courtois envers l'inspecteur et dites bonjour en montant dans la voiture. La politesse a de bonnes vertus.

Le jour J, si	}	vous devez :	- allumer les feux de croisement
Il pleut,			- mettre les essuies glaces avant et arrière
Il fait nuit			- mettre du chauffage et la ventilation car vous aurez automatiquement de la buée sur les vitres.
Il fait froid			

COMPETENCE 1 :

Installation et la sécurité à bords : régler dans l'ordre : hauteur, avancement du siège, puis dossier, les retro et enfin la ceinture. Affirmer oralement à l'inspecteur « les ceintures sont attachées et les portes fermes » (**moteur allumé** sinon on ne peut pas vérifier la bonne fermeture de chaque porte) (et avant de le dire regarder sur le tableau de bords qu'il n'y est pas de voyant porte d'allumer) 2 points

Les vérifications : évaluées sur 3 points « LES PORTES SONT FERMEES ET TOUS LE MONDE EST ATTACHE » PENSEZ A LE REPETER APRES LA VERIFS EXTERIEUR SI VOUS ETES SORTIE DU VEHICULE ; révisiez le livret de vérif. !!!

Commandes : 3 points : l'inspecteur vérifie si vous utiliser correctement les pédales, les vitesses, rétrogradage, freinage, volant, clignotant, feux essuie glaces...frein à main, rétroviseurs

Penser à accélérer pour le démarrage, et pour les manœuvres. (On est 3 dans la voiture, donc il faut plus accélère).

Côte : frein à main (on ne doit pas reculer d'un millimètre sinon intervention de l'inspecteur)

Contrôle :

- Changement d'allure (avant de freiner et d'accélérer) : rétro Intérieur
- Changement de direction départ et arrêt : rétro Intérieur, retro extérieur, clignotant et angle mort.
- Regarder dans les rues à gauche et à droite même si on est prioritaire

Placement : il faut indiquer le changement de direction par son placement sur la chaussée. Tourner à gauche se coller à l'axe médian, tourner à droite serrer le trottoir. (Sans monter dessus)

COMPETENCE 2 :

Signalisation : il faut détecter les panneaux et marquages au sol, voies réservées, ne pas entrer dans une voie sans issue, sauf si on vous le demande. PADA : perception (voir) analyse, décision et action.

Feux : vert, je passe 40km/h maxi pied sur le frein, je cherche la couleur des feux des piétons des rues adjacentes qui m'indiquera s'il est rouge que mon feu va passer à l'orange dans les secondes qui suivent. Contrôle gauche /droite dans l'intersection avant d'accélérer. (Penser aux pompiers qui passent le feu au rouge)

Aux feux : si je tourne à gauche : deux possibilités, on se croise avec les usagers arrivant d'en face, les uns derrière les autres (classique), or si l'aménagement des voies est face à face, alors on passe les uns devant les autres. !!!! Faites attention à bien regarder la couleur du feu jusqu'à le franchir et aussi regarder à l'avance s'il n'y a pas de piéton qui traverse dans la rue dans laquelle vous vous dirigez.

Priorité à droite : Comment on les détecte : interruption du trottoir, passage piéton, et absence de marquage au sol et de panneau. On doit donc aborder cette intersection (si visibilité mauvaise) à 20km/h en 2ème pour s'apprêter à s'arrêter pour cédez le passage. Le cas où l'intersection est à droite et que l'on continue tout droit.

Les intersections en T : régit par la priorité à droite ou le cédez le passage si visibilité mauvaise, faire une reprise 1^{er}. Ça permet d'être plus lent qu'en 2ème, de voir et tourner sans s'écarter du bord.

Céder le passage : on doit laisser passer les usagers de droite et de gauche. Toutefois, s'il n'y a personne, l'arrêt n'est pas obligatoire. Reprise 1ère si visibilité mauvaise (ça évite l'arrêt)

Rond-point :

1. **REGLE** : on doit cédez le passage à ceux qui arrive de gauche aussi bien ceux qui sont engagés dans l'anneau que ceux qui y rentrent. Allure 2ème 20Km/h avant le passage pour piétons
2. **PLACEMENT** :
 - A **Droite** (avec clignotant droit) et tout **Droit** (sans clignotant) je reste collé le plus à **Droite**
 - **Gauche** (collé au terreplein centrale) lorsque je vais à **GAUCHE** ou que je fais **DEMI-TOUR** (avec un clignotant gauche).

NE PAS CHANGER DE VOIE DANS LE ROND POINTS SANS CONTROLE RETRO ET ANGLE MORT ET CLIGNOTANT. Pas de précipitations, en cas d erreurs il faut mieux refaire un tour de plus). Pas de changement de voies sans contrôles.

Changement de file : Contrôle rétro, angle mort, et rétro de nouveau, afin de voir si le véhicule derrière nous rattrape vite (on freine) ou s'il reste assez loin derrière (on passe devant en accélérant).

Choix de voie : S'il y a deux voies qui vont dans la même direction, on reste dans la plus à droite.

Allure : Vous devez adapter votre allure aux situations, à savoir, ralentir en cas de potentiel danger ralentissement (rues étroites manque de visibilité, mouvement de véhicule en stationnement, présence de piétons, virage,)

Arrêt et stationnement : pensez contrôle et clignotant pour avertir avant de freiner. Vous n'êtes pas prioritaire sur une manœuvre, laissez vous dépasser par ceux de derrière avant de commencer à vous stationner. Et laissez passer également ceux arrivant d'en face. Pour repartir vous n'êtes plus prioritaire. Prendre son temps pour effectuer la manœuvre. (Vous n'êtes pas chronométrés). Vous pouvez faire la manœuvre en plusieurs reprises, ressortir pour reprendre s'il le faut. Attention de ne pas faire un stationnement en arrière à gauche si vous êtes à double sens. Pas non plus de 1/2 tour en sens unique ou de Marche arrière en ligne droite. Créneau gauche à sens unique. Bataille à gauche en avant, Ou si sens unique en arrière. Bataille à droite en arrière c'est préférable. Epi selon le sens de l'épi (préférer un place à coté d'un autre véhicule, celui-ci vous guidera)

Lorsqu'on vous demande de faire une manœuvre, le plus important, c'est la sécurité autour du véhicule :

1- pour faire votre manœuvre, avertissez à l'avance et arrêtez-vous en douceur

2- pendant la manœuvre, surveillez bien autour de vous et n'hésitez pas à vous arrêter pour vous reprendre si c'est mal parti et pour contrôler

3- après la manœuvre, point mort et frein à main

4- pour quitter l'emplacement, n'oubliez pas l'angle mort

MAIS SURTOUT RETOURNEZ VOUS POUR FAIRE LA MARCHÉ ARRIÈRE ET PRENEZ VOTRE TEMPS

COMPETENCES 3 :

Distance de sécurité : Penser à garder les distances avec les véhicules que l'on suit, à l'arrêt derrière les autres, en roulant en ville ou hors agglomération, mais aussi avec les véhicules en stationnement, lors des manœuvres, dépassement de piétons, vélo...

Gabarit du véhicule : distance de sécurité, ralentir ou s'arrêter, longueur et largeur du véhicule

Croiser : attention aux espaces latéraux, si c'est étroit ralentissez et selon la règle (obstacle de votre côté) arrêtez-vous pour faciliter le passage à ceux d'en face. Allure 2ème maxi, voir 1^{er} sinon l'arrêt.

Dépasser : Si le véhicule devant vous vous empêche de rouler à la vitesse maxi, entreprenez de vous même ce dépassement, n'attendez pas que l'inspecteur vous le demande. Procédure : contrôle 2 rétros, angle-mort, clignotant puis pour se rabattre attendre de voir le véhicule dépassé dans le rétro intérieur. Puis retro droit, angle mort et clignotant droit.

Etre dépasser : maintenir votre allure et serrer à droite pour ne pas gêner.

Passer un virage : à cause de la force centrifuge, vous devez ralentir avant le virage, maintenir votre allure pendant le virage et en ligne droite à la sortie, accélérer. Attention à votre trajectoire, ne pas couper l'axe médian.

Comportement vis-à-vis des autres usagers : piétons (ils sont prioritaires s'ils sont devant et qu'ils manifestent l'intention de traverser. Ne pas le laisser si le passage pour piétons est régit par un feu et que celui-ci est rouge. Vélos : pensez angle mort avant de tourner à droite ou de rentrer dans un rond-point, bus, voiture.

Voie d'insertion : clignotant gauche dès le cédez le passage annoncé. Rétro gauche, angle mort gauche pour avoir une notion du trafic, puis retro gauche pour analyser ceux qui arrivent derrière (loin, s'ils se rapprochent vite, dans quelles voies ils circulent, s'ils se déportent pour vous faciliter l'insertion...) Prendre alors la décision d'accélérer jusqu'au bout pour atteindre la vitesse maxi ou alors attendre que ceux de derrière nous dépassent avant d'accélérer.

Voie de décélération : Ne pas ralentir avant sauf si la situation l'exige (véhicule devant qui freine).

Prévenir avec le clignotant droit qu'on sort 200 à 400m avant.

Voie d'entrecroisement : clignotant très tôt pour avertir si on sort ou si on reste à droite. Soit freiner ou accélérer pour passer devant ou derrière les autres. On se doit chacun la priorité, en fonction de l'allure et du placement de chacun, soit passez devant ou derrière.

COMPETENCE 4 :

Suivre un itinéraire : regarder les panneaux de direction dès que vous en apercevez, regarder la couleur de panneau (bleu : autoroute, vert : axe principaux, ...), sur voie rapide, regardez la distance qui vous sépare de la sortie indiquée.

Point bonus :

Conduite éco 1 point : L'inspecteur va vérifier si vous conduisez en limitant la pollution par l'émission de gaz. Et si vous consommez peu de carburant. Passez les vitesses très tôt, ne pas pousser dans les tours le moteur. A 2000 tours/min passez la vitesse supérieure. En ligne droite, à 50km/h roulez en 4ème, à 70km/h roulez en 5ème. On tolère 30 km/h en 3ème. Pensez à éteindre le moteur lors des questions intérieures et extérieures, ainsi le moteur éteint ne consommera pas de carburant. La clim, allumer la s'il fait chaud, hors agglomération. A 50km/h en agglomération il vaut mieux rouler les fenêtres ouvertes. S'il pleuvait puis, ne pleut plus, éteignez vos feux. Idem pour désembuage arrière, dès que la lunette est totalement désembuée éteignez-le manuellement.

Anticiper vos arrêts. Exemple : Au loin on voit un feu rouge, évitez d'accélérer jusqu'aux feux pour freiner ensuite, il sera préférable de lâcher l'accélérateur suffisamment tôt (votre voiture ne consomme plus lorsque l'on n'accélère pas) pour éviter de s'arrêter et de freiner. Vous aurez peut-être la chance de repasser au vert.

Courtoisie au volant (1 point) :

Ce n'est pas de laisser passer quelqu'un qui a déjà la priorité dans les règles du code de la route (piéton ...)

Faire acte de courtoisie, c'est faciliter l'insertion à un usager de la route par exemple, faciliter à un usager de quitter son stationnement.... Si vous n'avez pas eu l'occasion de montrer votre courtoisie, alors le point vous sera normalement attribué.

SOYEZ DYNAMIQUE, AUTONOME (CE N'EST PAS UNE LEÇON) SECURISANT, NE GÊNEZ PAS LA CIRCULATION. REGARDEZ LOIN DEVANT VOUS, OUVREZ VOTRE REGARD ET VOUS IREZ LOIN ! SOYEZ COURTOIS AVEC L'INSPECTEUR MAIS N'AYEZ PAS PEUR DE LUI,

IL NE VOUS MANGERA PAS. IL VA EVALUER SI VOUS ETES CAPABLE DE CONDUIRE TOUT SEUL EN TOUTE SECURITE ET SI VOUS RESPECTEZ BIEN LES REGLES DE CIRCULATION. SI L'INSPECTEUR VOUS FAIT UNE REMARQUE CELA NE SIGNIFIE PAS QUE VOUS ÊTES AJOURNE. TENEZ EN COMPTE SI LA SITUATION SE REPRESENTE. VOUS ETES EVALUER SUR L'ENSEMBLE, PAS SUR UNE ERREUR

Enfin, le permis ce n'est pas de la chance. Faites au mieux, pensez que l'inspecteur n'a que 32min pour vous évaluer, alors pendant ce laps de temps, montrez le meilleur de ce que vous savez faire. Réfléchissez avant d'agir et de faire une erreur.

LA NOTATION :

- Les savoir-faire traditionnels en circulation sont noté de 0 à 3 points.
- Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience du risque sont notées pour 3 points maximum, chaque compétence comptant pour 1 point maximum.
- Les attitudes du candidat par rapport aux autres usagers, notamment les plus vulnérables, ainsi que la limitation de la consommation du carburant comptent chacune pour 1 point supplémentaires, si leurs acquisitions sont jugées suffisante.

Le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoires.

De plus, l'erreur éliminatoire est également constituée si le candidat commet l'une des infractions suivantes :

- Circulation à gauche sur chaussée à double sens
- Franchissement d'une ligne continue
- Circulation sur bande d'arrêt d'urgence ou les voies réservées
- Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt
- Circulation en sens interdit

A EMMENER LE JOUR DE L'EXAMEN :

- Carte d'identité valide ou périmée de 2 ans maximum
- Convocation
- Livret d'apprentissage pour les conduites accompagnées

Les résultats seront en ligne au bout de 48h00 sur le site www.securite-routiere.gouv.fr

Si vous l'avez obtenu, vous pourrez conduire seul à partir de 18 ans avec votre certificat de réussite qui est valable 4 mois, en attendant la réception de votre carte de permis.